สะพานมอญ สังขละบุรี (สะพานอุตตมานุสรณ์): ประวัติ ความยาว ตักบาตร และช่วงเวลาที่ควรไป

โดย เอกสยาม ชัยศร
บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด

> เนื้อหานี้เป็นข้อมูลทั่วไปสำหรับผู้เดินทาง เรียบเรียงจากแหล่งข้อมูลราชการตามวันที่ที่ระบุในเชิงอรรถ ข้อมูลการเดินทาง เวลา และค่าบริการควรตรวจกับหน่วยงานหรือผู้ให้บริการก่อนออกเดินทาง ฉบับออนไลน์ที่ปรับปรุงล่าสุดอยู่ที่ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สาระสำคัญโดยสรุป

- **ชื่อทางการ:** สะพานอุตตมานุสรณ์ เทศบาลตำบลวังกะใช้ชื่อว่าสะพานไม้อุตตมานุสรณ์ ข้ามลำน้ำซองกาเลียในตำบลหนองลู[1][2]
- **ผู้สร้าง:** หลวงพ่ออุตตมะ เจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม ดำริให้สร้างระหว่าง พ.ศ. 2529 ถึง 2530 ด้วยแรงงานของชาวมอญ[2]
- **ความยาว:** เทศบาลตำบลวังกะระบุประมาณ 445 เมตร ส่วนจังหวัดกาญจนบุรีระบุ 850 เมตร ทั้งสองแหล่งระบุว่ายาวที่สุดในประเทศไทย[1][2]
- **ช่วงที่ควรไป:** ยามเช้าเพื่อชมแสงแรก ฤดูหนาวราวพฤศจิกายนถึงกุมภาพันธ์จะเห็นสายหมอกยามเช้า[1][4]
- **ตักบาตร:** ข่าวกรมประชาสัมพันธ์ระบุว่านักท่องเที่ยวร่วมทำบุญตักบาตรที่สะพานในเช้าที่มีหมอก เวลาบิณฑบาตควรถามที่พักก่อน[6]

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

- **สถานะ:** ปลาย พ.ศ. 2567 มีสะพานลูกบวบชั่วคราวระหว่างปรับปรุงสะพานมอญ หนังสือพิมพ์แนวหน้ารายงานว่าหลังการตรวจโครงสร้างเมื่อ 28 สิงหาคม 2569 อำเภอสังขละบุรียืนยันว่ายังเปิดให้นักท่องเที่ยวเยี่ยมชมได้ตามปกติ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรีขอให้งดเดินหรือถ่ายรูปริมขอบสะพาน ควรยืนยันสถานะก่อนเดินทาง[7][8][13]

สะพานมอญ หรือชื่อทางการว่าสะพานอุตตมานุสรณ์ เป็นสะพานไม้ข้ามลำน้ำซองกาเลียในตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เชื่อมฝั่งตัวอำเภอกับฝั่งหมู่บ้านชาวมอญ หลวงพ่ออุตตมะ เจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม ดำริให้สร้าง ระหว่าง พ.ศ. 2529 ถึง 2530 โดยใช้แรงงานของชาวมอญ ทั้งเทศบาลตำบลวังกะและจังหวัดกาญจนบุรีระบุว่าเป็นสะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย ช่วงที่ผู้มาเยือนนิยมคือยามเช้าเพื่อชมแสงแรกของวัน และในฤดูหนาวจะเห็นสายหมอกปกคลุมลำน้ำ[2][1]

สะพานมอญ สังขละบุรี คืออะไร และอยู่ที่ไหน

สะพานมอญคือชื่อที่ผู้คนใช้เรียกสะพานอุตตมานุสรณ์ สะพานไม้ข้ามลำน้ำซองกาเลียในตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี[2] สร้างเพื่อให้ประชาชนฝั่งตัวอำเภอและฝั่งหมู่บ้านชาวมอญเดินข้ามถึงกัน[5] เทศบาลตำบลวังกะระบุว่าสะพานกลายเป็นสัญลักษณ์ของสังขละบุรีแล้ว[1]

ชื่อที่ปรากฏในเอกสารของหน่วยงานมีสองแบบ เทศบาลตำบลวังกะใช้ชื่อว่า "สะพานไม้อุตตมานุสรณ์"[1] ส่วนเว็บไซต์ของจังหวัดกาญจนบุรีใช้ชื่อว่า "สะพานอุตตมานุสรณ์"[2] ทั้งสองแหล่งระบุตรงกันว่าผู้คนนิยมเรียกสะพานนี้ว่าสะพานมอญ ชื่อลำน้ำก็สะกดได้สองแบบ คือ "ซองกาเลีย" และ "ซองกาเรีย" หน้านี้ใช้ "ซองกาเลีย" ตามหน้าข้อมูลสะพานของเทศบาลตำบลวังกะ

ตัวสะพานอยู่ในตัวอำเภอสังขละบุรี ซึ่งจังหวัดกาญจนบุรีระบุว่าอยู่ห่างจากตัวเมืองกาญจนบุรีประมาณ 215 กิโลเมตร ตามทางหลวงหมายเลข 323[5] วิธีเดินทางด้วยรถส่วนตัว รถตู้ และรถไฟสายน้ำตก อยู่ในหน้า การเดินทางไปสังขละบุรี ผู้ที่ต้องการดูตำแหน่งบนแผนที่เปิดได้จาก ผลค้นหาสะพานอุตตมานุสรณ์ใน Google Maps (แผนที่กูเกิล)

ฝั่งหนึ่งของสะพานเป็นตัวอำเภอ อีกฝั่งเป็นหมู่บ้านชาวมอญ[5] การเดินข้ามสะพานจึงเป็นการเดินบนเส้นทางที่ชุมชนใช้สัญจรในชีวิตประจำวัน ผู้มาเยือนควรเดินในจังหวะเดียวกับผู้คนในพื้นที่ และเว้นทางให้ผู้ที่สัญจรไปทำงานหรือไปวัด ประวัติการอพยพ ภาษา และประเพณีของชุมชนมอญฝั่งนี้อยู่ในหน้า มอญสังขละบุรี

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

ประวัติสะพานอุตตมานุสรณ์: การสร้าง การพัง และการซ่อมแซม

สะพานอุตตมานุสรณ์สร้างขึ้นตามดำริของหลวงพ่ออุตตมะ เจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม ระหว่าง พ.ศ. 2529 ถึง 2530 โดยใช้แรงงานของชาวมอญ[2] เพื่อให้คนไทย กะเหรี่ยง และมอญ สัญจรไปมาหาสู่กัน[1] สะพานช่วงกลางพังเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 และเปิดใช้อีกครั้งอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2557[3]

การสร้างด้วยแรงงานของชุมชน พ.ศ. 2529-2530

เทศบาลตำบลวังกะบันทึกว่าหลวงพ่ออุตตมะเป็นผู้ดำเนินการสร้างสะพานข้ามลำน้ำซองกาเลีย โดยใช้เวลาก่อสร้าง ทั้งสิ้น 1 ปี และ เมื่อ สร้าง เสร็จ สะพาน ได้รับ การขนานนาม ว่า "สะพาน ไม้ แห่ง ศรัทธา" เพราะขั้นตอนการก่อสร้างส่วนใหญ่ใช้แรงงานคน[1] จังหวัดกาญจนบุรีระบุช่วงเวลาการสร้างว่าอยู่ระหว่าง พ.ศ. 2529 ถึง 2530 และใช้แรงงานของชาวมอญ[2] วัดเก่าของหลวงพ่ออุตตมะถูกน้ำท่วมในช่วงที่สร้างเขื่อน[5] เรื่องของวัดเดิมและเดือนที่เห็นโบสถ์อยู่ในหน้า ล่องเรือ สังขละบุรี ชมวัดใต้น้ำ

สะพานช่วงกลางพัง พ.ศ. 2556

จังหวัดกาญจนบุรีบันทึกว่า เวลา 18.30 น. ของวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 สะพานพังขาดเป็นสองท่อนในช่วงกลาง ความยาวประมาณ 30 เมตร หลังฝนตกหนักติดต่อกัน 3 วัน น้ำป่าจากทุ่งใหญ่นเรศวรพัดขยะและตอไม้ลงลำน้ำซองกาเลียมาปะทะเสาสะพาน และความเสียหายขยายเป็น 70 เมตรในเที่ยงของวันต่อมา[3] เหตุการณ์นี้เกิดในฤดูฝน ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองลูระบุว่าอยู่ราวพฤษภาคมถึงตุลาคม[4] ผู้ที่เดินทางในช่วงฝนตกหนักจึงควรติดตามประกาศของหน่วยงานในพื้นที่ก่อนลงสะพาน

การซ่อมโดยทหารช่างและชาวบ้าน และการเปิดใช้ พ.ศ. 2557

เมื่อผ่านไป 1 ปี การซ่อมแซมตามสัญญาจ้างยังไม่แล้วเสร็จและเกินสัญญา 120 วัน ต่อมา ทหารช่าง จาก กองพลทหารราบที่ 9 ค่ายสุรสีห์ ร่วมกับชาวบ้านอำเภอสังขละบุรีซ่อมแซมแล้วเสร็จในเวลา 29 วัน และมีพิธี เปิด ใช้ อีกครั้ง อย่าง เป็นทางการ เมื่อ วันที่ 18 ตุลาคม 2557[3] ซึ่ง ตรง กับ วัน คล้าย วัน มรณภาพ ของหลวงพ่ออุตตมะ[11][12]

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สะพานลูกบวบชั่วคราว พ.ศ. 2567

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย อำเภอสังขละบุรี (สวท.สังขละบุรี) รายงานเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2567 ว่าสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวสังขละบุรีร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชน สร้างสะพานลูกบวบจากไม้ไผ่ ยาว 340 เมตร เชื่อมเทศบาลตำบลวังกะกับชุมชนบ้านวังกะ เพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวระหว่างการซ่อมแซมสะพานมอญ ซึ่งในเวลานั้นคาดว่าจะดำเนินการใน พ.ศ. 2568 เพราะสะพานเริ่มเสื่อมสภาพ[7] ต่อมาวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 นายอำเภอสังขละบุรีเป็นประธานในพิธีส่งมอบสะพานลูกบวบถวายเจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม เพื่อใช้เป็นการชั่วคราวระหว่างปรับปรุงสะพานมอญ[8] ผลการซ่อมแซมหลังจากนั้นอยู่ในหัวข้อ สถานะสะพาน ณ วันที่ตรวจ

สะพานมอญยาวกี่เมตร: ตัวเลขของหน่วยงานที่ยังไม่ตรงกัน

หน่วยงานรัฐระบุความยาวของสะพานมอญไม่ตรงกัน เทศบาลตำบลวังกะระบุว่ายาวประมาณ 445 เมตร[1] ส่วนเว็บไซต์ของจังหวัดกาญจนบุรีระบุว่ายาว 850 เมตร[2][5] แต่ทั้งสองแหล่งตรงกันว่าเป็นสะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย

หน่วยงาน	ความยาวที่ระบุ	ข้อความประกอบ
เทศบาลตำบลวังกะ	ประมาณ 445 เมตร	สะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศ[1]
จังหวัดกาญจนบุรี (หน้าสถานที่ท่องเที่ยว)	850 เมตร	สะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย และยาวเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสะพานไม้อูเบ็งในประเทศพม่า[2]
จังหวัดกาญจนบุรี (ข้อมูลท่องเที่ยว อำเภอสังขละบุรี)	850 เมตร	สะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย[5]

หน้าข้อมูลทั้งสามหน้าไม่ได้ระบุวิธีวัดหรือปีที่วัด และผู้เขียนยังไม่พบเอกสารผลการวัดที่หน่วยงานเผยแพร่ หน้านี้จึงแสดงตัวเลขทั้งสองพร้อมแหล่ง โดยไม่เลือกตัวเลขใดตัวเลขหนึ่ง ข้อความว่าสะพานยาวเป็นอันดับ 2 ของโลกก็เป็นข้อความของหน้าเว็บจังหวัด ซึ่งไม่ได้อ้างการวัดหรือการเปรียบเทียบที่ตรวจสอบได้

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สำหรับ การวางแผน เที่ยว เวลา ที่ใช้บน สะพาน ขึ้นกับ จังหวะ การ เดิน การ หยุด ชม วิว และ ถ่ายภาพ และ จำนวนผู้คนในช่วงนั้นมากกว่าตัวเลขความยาว ฤดูหนาวมีผู้มาเยือนมาก[6] ผู้ที่ต้องการเดินอย่างสงบควรเผื่อเวลาและออกจากที่พักให้เร็วกว่าที่วางไว้

เดินสะพานมอญช่วงไหนดี: ยามเช้า ฤดูหนาว และวันที่คนไม่มาก

ช่วงที่เหมาะกับการเดินสะพานมอญคือยามเช้า เทศบาลตำบลวังกะระบุว่านักท่องเที่ยวนิยมมาชมแสงสีทองของพระอาทิตย์ขึ้น และในฤดูหนาวจะได้ชมสายหมอกยามเช้า[1] องค์การบริหารส่วนตำบลหนองลูระบุว่าฤดูหนาวของพื้นที่อยู่ราวเดือนพฤศจิกายนถึงกุมภาพันธ์[4]

นอกจากแสงเช้าและสายหมอกแล้ว ผู้มาเยือนจะได้เห็นชาวไทยและชาวมอญเดินข้ามไปมาบนสะพานในชีวิตประจำวัน ซึ่งทั้งเทศบาลตำบลวังกะและจังหวัดกาญจนบุรีระบุว่าเป็นสิ่งที่นักท่องเที่ยวตั้งใจมาชม[1][10] ช่วงเช้าจึงเหมาะทั้งกับการชมแสงแรกและการเห็นวิถีของผู้คนสองฝั่งน้ำ

ฤดูหนาวเป็นช่วงที่ผู้มาเยือนมาก ข่าวของ สวท.สังขละบุรี เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2567 รายงานว่าบรรยากาศที่สะพานคึกคักด้วยนักท่องเที่ยวที่มาสัมผัสอากาศหนาวและชมสะพานที่ปกคลุมด้วยหมอกยามเช้า[6] ผู้ที่ต้องการบรรยากาศสงบอาจเลือกวันธรรมดา และควรจองที่พักใกล้สะพานล่วงหน้าเมื่อเดินทางในวันหยุดยาว วิธีเลือกทำเลที่พักอยู่ในหน้า ที่พักสังขละบุรี ทำเลริมน้ำใกล้สะพานมอญ

ผู้ที่มีเวลาเพียงหนึ่งเช้าในฤดูหนาวต้องเลือกระหว่างสะพานมอญกับทะเลหมอกที่ ห้วยมาลัย แนวทางหนึ่งสำหรับทริปสองวันหนึ่งคืนคือเดินสะพานมอญในช่วงเย็นของวันแรก แล้วใช้เช้าวันที่สองขึ้นห้วยมาลัย ตามที่อธิบายไว้ในหน้า เที่ยวสังขละบุรี 2 วัน 1 คืน ส่วนอากาศรายเดือนและงานประเพณีตลอดปีอยู่ในหน้า เที่ยวสังขละบุรี เดือนไหนดี

ตักบาตรที่สะพานมอญ: การเตรียมตัวและมารยาท

การตักบาตรยามเช้าบริเวณสะพานมอญเป็นกิจกรรมที่ผู้มาเยือนร่วมได้ สวท.สังขละบุรีรายงานเมื่อ 9 พฤศจิกายน 2567 ว่านักท่องเที่ยวหลายคนร่วมทำบุญตักบาตรในเช้าที่สะพานปกคลุมด้วยหมอก[6] หน้านี้ไม่ระบุเวลาบิณฑบาต เพราะยังไม่พบประกาศเวลาจากหน่วยงาน ผู้ที่จะร่วมตักบาตรควรถามที่พักตั้งแต่คืนก่อน

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

การตักบาตรเป็นกิจวัตรทางศาสนาของพระสงฆ์และชุมชน การเตรียมตัวจึงควรมุ่งให้กิจกรรมของชุมชนดำเนินไปตามปกติ

- ถามที่พักหรือคนในชุมชนถึงเวลาและจุดที่พระสงฆ์ออกบิณฑบาตในเช้าวันนั้น
- เตรียมของใส่บาตรไว้ตั้งแต่คืนก่อน และสอบถามว่าของชนิดใดเหมาะสม
- แต่งกายสุภาพ และปฏิบัติตามคำแนะนำของคนในชุมชนเรื่องจุดยืนและวิธีใส่บาตร
- ยืนในตำแหน่งที่ไม่ขวางทางเดินบนสะพานและทางเดินของพระสงฆ์
- ขออนุญาตก่อนถ่ายภาพพระสงฆ์และบุคคลทุกครั้ง และถ่ายจากระยะที่ไม่รบกวนพิธี

ผู้ที่ต้องการให้ผู้ประสานงานในพื้นที่ช่วยแนะนำการเตรียมของใส่บาตรหรือจุดที่เหมาะสม ปรึกษาทาง LINE @sangkhlaburi หรือโทร 081 654 5922

สิ่งที่เห็นจากสะพาน: สามประสบ ทะเลสาบ และชุมชนหลายภาษา

จากสะพานมอญมองเห็นทะเลสาบเขื่อนวชิราลงกรณ และจุดที่ลำน้ำซองกาเลีย บีคลี่ และรันตี ไหลมารวมกัน เป็นสามประสบ[5] ในเขตเทศบาลตำบลวังกะซึ่งบันทึกสะพานไว้ในรายการสถานที่สำคัญ ผู้คนใช้ทั้งภาษาไทย ภาษามอญ ภาษากะเหรี่ยง และภาษาพม่า[9]

เทศบาลตำบลวังกะระบุว่าในพื้นที่มีแม่น้ำสำคัญ 3 สาย ไหลมารวมกัน คือ แม่น้ำซองกาเรีย แม่น้ำรันตี และแม่น้ำบีคลี่[9] ภาพจากสะพานจึงเป็นภาพของลำน้ำที่ไหลลงสู่ทะเลสาบหลังเขื่อน ผู้ที่ต้องการเห็นสามประสบใกล้ขึ้นและเห็นวัดเดิมที่จมอยู่ใต้น้ำ ใช้เรือชมทะเลสาบได้ รายละเอียดจุดขึ้นเรือและเดือนที่เห็นโบสถ์อยู่ในหน้า ล่องเรือ สังขละบุรี ชมวัดใต้น้ำ

เทศบาลตำบลวังกะระบุงานประเพณีประจำปีในพื้นที่ ได้แก่ งานประเพณีวันขึ้นปีใหม่ งานประเพณีสงกรานต์และเทศกาลข้าวแช่ งานผูกข้อมือเดือนเก้า งานประเพณีลอยกระทง และงานประเพณีลอยเรือสะเดาะเคราะห์[9] วันจัดงานเปลี่ยนไปตามปฏิทินของแต่ละปี จึงควรตรวจกับเทศบาลหรือชุมชนก่อนเดินทาง เรื่องราวของชุมชนในเส้นทางเดียวกันอยู่ในหน้า เส้นทางสะพานมอญ บ้านวังกะ และเรือวัดจมน้ำ

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สถานะสะพานมอญและความปลอดภัย ณ วันที่ตรวจ

สะพานมอญเป็นสะพานไม้ที่ใช้งานมายาวนาน และใน พ.ศ. 2567 มีการสร้างสะพานลูกบวบไว้ใช้ชั่วคราวระหว่างปรับปรุงสะพาน[8] สถานะการเปิดให้เดินในวันที่เดินทางจึงควรยืนยันก่อนทุกครั้ง และควรเดินอย่างระมัดระวัง

> ตรวจเมื่อ 12 พฤศจิกายน 2569
>
> หน้าข้อมูลสะพานของเทศบาลตำบลวังกะ[1] และของจังหวัดกาญจนบุรี[2] แสดงสะพานเป็นสถานที่ท่องเที่ยวโดยไม่มีข้อความเรื่องการปิด ข่าวเรื่องการซ่อมแซมที่ผู้เขียนพบในเว็บไซต์ของ สวท.สังขละบุรี เป็นข่าวเดือนพฤศจิกายน 2567 ซึ่งระบุว่าคาดว่าจะซ่อมแซมใน พ.ศ. 2568[7] ต่อมาหนังสือพิมพ์แนวหน้ารายงานเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2569 ว่าอำเภอสังขละบุรีร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรีตรวจโครงสร้างสะพานเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2569 อำเภอยืนยันว่าสะพานยังเปิดให้นักท่องเที่ยวเยี่ยมชมได้ตามปกติ สำนักงานโยธาธิการฯ ขอให้งดเดินหรือถ่ายรูปบริเวณริมขอบสะพานทั้งซ้ายและขวา และให้ผู้ดูแลนักท่องเที่ยวควบคุมจำนวนคนบนสะพานในเวลาเดียวกัน ส่วนการซ่อมทั้งโครงการคาดว่าต้องใช้งบประมาณ 40 ถึง 50 ล้านบาท[13] ผู้เขียนยังไม่พบประกาศของหน่วยงานที่ระบุว่าการซ่อมแซมแล้วเสร็จ หรือระบุช่วงเวลาที่ปิดสะพาน ก่อนเดินทางจึงควรสอบถามเทศบาลตำบลวังกะ โทร 034 595 093[1] หรือสอบถามที่พัก

ข้อควรปฏิบัติบนสะพานไม้ที่เปิดให้คนจำนวนมากเดินพร้อมกัน

- เดินกลางสะพาน ไม่ยืน นั่ง หรือพิงราวที่ขอบสะพานเป็นเวลานาน
- ไม่วิ่ง ไม่กระโดด และไม่รวมกลุ่มยืนนานในช่วงที่มีผู้คนมาก
- ระวังพื้นไม้ที่เปียกในเช้าที่มีหมอกหรือหลังฝนตก และสวมรองเท้าที่ไม่ลื่น
- ดูแลเด็กให้อยู่ในระยะมือเอื้อมตลอดเวลาที่อยู่บนสะพาน
- ปฏิบัติตามป้ายและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ และงดลงสะพานเมื่อฝนตกหนักหรือมีประกาศเตือนน้ำป่า

ต่อทริปจากสะพานมอญ: วัดวังก์วิเวการาม ล่องเรือ และที่พักใกล้สะพาน

จากสะพานมอญต่อทริปได้สามแนวทาง คือไปวัดวังก์วิเวการามซึ่งอยู่เลยตัวอำเภอไปประมาณ 6 กิโลเมตร[5] ลงเรือชมทะเลสาบและวัดใต้น้ำ หรือพักค้างคืนในทำเลริมน้ำใกล้สะพานเพื่อเดินสะพานได้ตั้งแต่รุ่งสาง

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

วัดวังก์วิเวการามเป็นวัดจำพรรษาของหลวงพ่ออุตตมะ[5] ผู้มาเยือนไปวัดได้หลังเดินสะพานในช่วงเช้า หรือในช่วงบ่ายก่อนลงเรือ ส่วนช่วงเวลาที่เหมาะกับการล่องเรือในทะเลสาบ จุดขึ้นเรือ และเรื่องที่ควรตกลงกับผู้ให้บริการ อยู่ในหน้า ล่องเรือ สังขละบุรี

ผู้ที่ต้องการเดินสะพานตอนรุ่งสางควรพักในทำเลที่เดินถึงสะพานได้ไม่ไกล ข้อดีและข้อควรคิดของทำเลริมน้ำใกล้สะพาน ฝั่งมอญ และแพพักริมทะเลสาบ อยู่ในหน้า ที่พักสังขละบุรี ผู้ที่ยังไม่ได้วางลำดับทั้งทริปใช้แผนรายช่วงเวลาในหน้า เที่ยวสังขละบุรี 2 วัน 1 คืน ซึ่งวางสะพานมอญไว้ในเช้าวันที่สอง

มารยาทบนสะพานและในชุมชนบ้านวังกะ

สะพานมอญและชุมชนบ้านวังกะเป็นพื้นที่ที่ผู้คนใช้ชีวิตและประกอบศาสนกิจจริง มารยาทที่สำคัญคือรักษาความสงบยามเช้า ขออนุญาตก่อนถ่ายภาพบุคคล แต่งกายสุภาพเมื่อเข้าวัด และนำขยะของตนกลับไปทิ้งในจุดที่จัดไว้ เพื่อไม่ทิ้งภาระไว้ให้ชุมชน

- รักษาความสงบในช่วงเช้ามืดเมื่อเดินผ่านบ้านเรือนริมสะพาน
- ขออนุญาตก่อนถ่ายภาพบุคคล โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็ก และพระสงฆ์
- แต่งกายสุภาพเมื่อเข้าวัดหรือร่วมพิธีของชุมชน
- นำขยะของตนกลับไปทิ้งในจุดที่จัดไว้ และไม่ทิ้งสิ่งใดลงลำน้ำ
- ซื้ออาหารและสินค้าจากร้านในชุมชน ซึ่งช่วยให้รายได้จากการท่องเที่ยวถึงผู้คนในพื้นที่

แนวทางการเดินทางอย่างรับผิดชอบที่เว็บไซต์นี้ใช้อยู่ในหน้า เกณฑ์การได้รับตราความยั่งยืน สังขละบุรี

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับสะพานมอญ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับสะพานมอญ สังขละบุรี เป็นเรื่องที่ตั้ง ชื่อทางการ ความยาว ผู้สร้าง ช่วงเวลาที่ควรไป เวลาตักบาตร และสถานะการเปิดให้เดิน คำตอบด้านล่างสรุปจากแหล่งของหน่วยงานที่ระบุไว้ในเชิงอรรถของหน้านี้

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สะพานมอญอยู่ที่ไหน

สะพานมอญหรือสะพานอุตตมานุสรณ์อยู่ในตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ข้ามลำน้ำซองกาเลีย เชื่อมฝั่งตัวอำเภอกับฝั่งหมู่บ้านชาวมอญ อำเภอสังขละบุรีอยู่ห่างจากตัวเมืองกาญจนบุรีประมาณ 215 กิโลเมตร ตามทางหลวงหมายเลข 323

สะพานมอญชื่อทางการว่าอะไร

จังหวัดกาญจนบุรีใช้ ชื่อว่า สะพานอุตตมานุสรณ์ ส่วน เทศบาลตำบลวังกะใช้ ชื่อว่า สะพาน ไม้อุตตมานุสรณ์ ทั้งสองแหล่งระบุว่าผู้คนนิยมเรียกว่าสะพานมอญ

สะพานมอญยาวกี่เมตร

เทศบาลตำบลวังกะให้ ตัวเลข ประมาณ 445 เมตร ขณะที่ หน้า สถานที่ท่องเที่ยว ของ จังหวัดกาญจนบุรีให้ตัวเลข 850 เมตร ตัวเลขทั้งสองยังไม่ตรงกันและไม่มีเอกสารผลการวัดประกอบ แต่ทั้งสองหน่วยงานระบุว่าเป็นสะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย

ใครสร้างสะพานมอญ และสร้างเมื่อไร

หลวงพ่ออุตตมะ เจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม ดำริให้สร้างระหว่าง พ.ศ. 2529 ถึง 2530 โดยใช้แรงงานของชาวมอญ เพื่อให้คนไทย กะเหรี่ยง และมอญ สัญจรไปมาหาสู่กัน

ควรไปสะพานมอญช่วงไหน

ยามเช้าเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวนิยมมาชมแสงสีทองของพระอาทิตย์ขึ้น และในฤดูหนาวราวพฤศจิกายนถึงกุมภาพันธ์จะเห็นสายหมอกยามเช้า ผู้ที่ต้องการบรรยากาศสงบอาจเลือกวันธรรมดา

ตักบาตรที่สะพานมอญกี่โมง

ยังไม่พบประกาศเวลาบิณฑบาตจากหน่วยงานในพื้นที่ ผู้ที่ต้องการร่วมตักบาตรควรถามที่พักถึงเวลาและจุดที่พระสงฆ์ออกบิณฑบาตตั้งแต่คืนก่อน และเตรียมของใส่บาตรไว้ล่วงหน้า

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

สะพานมอญเปิดให้เดินหรือไม่

หนังสือพิมพ์แนวหน้า รายงานเมื่อ 29 สิงหาคม 2569 ว่าหลังตรวจโครงสร้างร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรีเมื่อ 28 สิงหาคม 2569 อำเภอสังขละบุรียืนยันว่าสะพานยังเปิดให้นักท่องเที่ยวเยี่ยมชมได้ตามปกติ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรีขอให้งดเดินหรือถ่ายรูปบริเวณริมขอบสะพาน ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2569 ยังไม่พบประกาศว่าการซ่อมทั้งโครงการแล้วเสร็จ ก่อนเดินทางควรสอบถามเทศบาลตำบลวังกะ โทร 034 595 093 หรือที่พัก

เชิงอรรถและแหล่งข้อมูล

ข้อความในเครื่องหมายคำพูดคัดจากหน้าเว็บของหน่วยงานตามที่ปรากฏ ณ วันที่เปิดอ่าน

1. เทศบาลตำบลวังกะ, สถานที่สำคัญ: สะพานไม้อุตตมานุสรณ์ (สะพานมอญ) ข้อความว่า "มีความยาวประมาณ 445 เมตร" "หลวงพ่ออุตตมะเป็นผู้ดำเนินการสร้าง โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้คนไทย กะเหรี่ยง และมอญ ได้สัญจรไปมาหาสู่กันได้ สร้างข้ามลำน้ำซองกาเลีย" "ใช้ระยะเวลาทั้งสิ้น1 ปี ในการสร้างสะพานแห่งนี้" "ได้รับการขนานนามว่า “สะพานไม้แห่งศรัทธา” เนื่องจากวิธีการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานคนทั้งสิ้น" "สะพานมอญกลายเป็นสัญลักษณ์ของสังขละบุรีไปแล้ว" "นักท่องเที่ยวจะนิยมมาเดินเยี่ยมชมสะพานเพื่อชมแสงสีทองของพระอาทิตย์ขึ้นในยามเช้า หากเป็นช่วงฤดูหนาวก็จะได้ชมสายหมอกยามเช้า รวมถึงชมวิถีชีวิตของชาวไทยและมอญ ที่เดินข้ามไปมาหากันบนสะพานแห่งนี้" และส่วนท้ายหน้าระบุ "โทรศัพท์ : 034-595093" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://www.wangka.go.th/trv-otp-detail?page=4&id=50
2. จังหวัดกาญจนบุรี, สถานที่ท่องเที่ยว: สะพานอุตตมานุสรณ์ ข้อความว่า "เป็นสะพานไม้ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย มีความยาว 850 เมตร และเป็นสะพานไม้ที่ยาวเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสะพานไม้อูเบ็ง ในประเทศพม่า เป็นสะพานที่ข้ามแม่น้ำซองกาเรีย ที่ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี" และ "สะพานนี้สร้างขึ้นโดยดำริของ หลวงพ่ออุตตมะ เจ้าอาวาสวัดวังก์วิเวการาม ในปี พ.ศ. 2529 จนถึง พ.ศ. 2530 โดยใช้แรงงานของชาวมอญ" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://ww2.kanchanaburi.go.th/travel/detail/1
3. จังหวัดกาญจนบุรี, หน้าเดียวกัน ข้อความว่า "ในวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 เวลา 18.30 น. สะพานอุตตมานุสรณ์ได้พังทลายขาดเป็น 2 ท่อนในช่วงกลางสะพาน ความยาวประมาณ 30 เมตร" "และเสียหายเพิ่มเป็น 70 เมตร ในเที่ยงของวันต่อมา" "หลังจากผ่านไป 1 ปี การซ่อมแซมสะพานแห่งนี้ก็ยังไม่เสร็จ และเกินสัญญาว่าจ้าง 120 วัน" และ "ได้รับการซ่อมแซม จากทหารช่างจากกองพลทหารราบที่ 9 (พล.ร.9) ค่ายสุรสีห์ ร่วมกับชาวบ้านอำเภอสังขละบุรี ใช้เวลาเพียงแค่ 29 วัน และมีพิธีเปิดใช้อีกครั้งอย่างเป็นทางการในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2557" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://ww2.kanchanaburi.go.th/travel/detail/1
4. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองลู, ประวัติ ความเป็นมา หัวข้อ ภูมิอากาศ ข้อความว่า "ฤดูฝน ประมาณ เดือนพฤษภาคม - เดือนตุลาคม" และ "ฤดูหนาว ประมาณ เดือนพฤศจิกายน - เดือนกุมภาพันธ์" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://www.hnongloo.go.th/history-rev2
5. จังหวัดกาญจนบุรี, ข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว อำเภอสังขละบุรี หัวข้อสะพานมอญ ข้อความว่า "สร้างข้ามลำน้ำซองกาเลียสำหรับให้ประชาชน ฝั่ง ตัว อำเภอสังขละบุรีและ ฝั่ง หมู่บ้าน ชาว มอญ เดิน ข้าม สัญจร ไปมา บริเวณ สะพาน แห่ง นี้ เป็น จุดชมวิว ทะเลสาบเขื่อนวชิราลงกรณ์ที่ สวยงาม สามารถ มองเห็น ลำห้วย สาย ต่างๆ คือ ซองกาเลีย บีคลี่ และรันตี ที่ไหล มา รวมกัน เป็นสามประสบ" หัวข้อสังขละบุรี "ห่างจากตัวเมืองกาญจนบุรีประมาณ 215 กิโลเมตร ไปตามทางหลวงหมายเลข 323" หัวข้อวัดวังก์วิเวการาม "อยู่เลยจากตัวอำเภอสังขละบุรีไปประมาณ 6 กิโลเมตร เป็นวัดจำพรรษาของ “หลวงพ่ออุตตมะ”" และหัวข้อเมืองบาดาล "ในอดีตเป็นวัดเก่าของหลวงพ่ออุตตมะ" "โดยตัววัดถูกน้ำเข้าท่วมในช่วงที่สร้างเขื่อน" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://www.kanchanaburi.go.th/au/travel/ampur_sangkhlaburi.php

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html

6. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย อำเภอสังขละบุรี (สวท.สังขละบุรี) กรมประชาสัมพันธ์, ข่าว 9 พฤศจิกายน 2567 ข้อความว่า "คึกคักไปด้วยนักท่องเที่ยวจากหลากหลายพื้นที่ที่เดินทางมาเพื่อสัมผัสอากาศหนาวเย็นและชมความงามของสะพานมอญที่ถูกปกคลุมด้วยหมอกยามเช้า นักท่องเที่ยวหลายคนได้ร่วมทำบุญตักบาตร" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://radiosungkhlaburi.prd.go.th/th/content/category/detail/id/9/iid/338498

7. สวท.สังขละบุรี, ข่าว 3 พฤศจิกายน 2567 ข้อความว่า "สร้างสะพานลูกบวบจากไม้ไผ่ เชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลวังกะกับชุมชนบ้านวังกะ เพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวระหว่างซ่อมแซมสะพานมอญที่คาดว่าจะดำเนินการในปี 2568 เนื่องจากสะพานมอญที่มีอายุมากกว่า 10 ปี เริ่มเสื่อมสภาพ" และ "สะพานลูกบวบนี้มีความยาว 340 เมตร" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://radiosungkhlaburi.prd.go.th/th/content/category/detail/id/9/iid/336873

8. สวท.สังขละบุรี, ข่าว 22 พฤศจิกายน 2567 ข้อความว่า "นายอำเภอสังขละบุรี เป็นประธานในพิธีส่งมอบสะพานลูกบวบ" "โครงการสร้าง สะพาน ลูกบวบ จาก ลำ ไม้ ไผ่ เพื่อ ใช้ เป็นการชั่วคราว ใน ระหว่าง ปรับปรุง สะพาน มอญ" และ "ซึ่ง การซ่อมแซม สะพานอุตตมานุสรณ์นั้นเพราะก่อสร้าง และมีการใช้งานมายาวนาน" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://radiosungkhlaburi.prd.go.th/th/content/category/detail/id/9/iid/342060

9. เทศบาลตำบลวังกะ, สภาพทั่วไป ข้อความว่า "มีแม่น้ำสำคัญ 3 สาย ไหลมารวมกันคือ แม่น้ำซองกาเรีย แม่น้ำรันตีและแม่น้ำบีคลี่" "งาน ประเพณี วัน ขึ้นปีใหม่ งาน ประเพณี สงกรานต์ และ เทศกาล ข้าวแช่ งาน ผูก ข้อมือ เดือน เก้า งาน ประเพณี ลอยกระทง งาน ประเพณีลอยเรือสะเดาะเคราะห์" และ "นอกจากภาษาไทยที่ใช้ในการสื่อสารในพื้นที่แล้ว ยังมีภาษาท้องถิ่นอื่นอีก เช่น ภาษามอญ ภาษากะเหรี่ยง ภาษาพม่า" (เปิดอ่าน 7 พ.ย. 2569) https://www.wangka.go.th/condition

10. จังหวัดกาญจนบุรี, สถานที่ท่องเที่ยว: สะพาน มอญ (สะพานอุตตมานุสรณ์) ข้อความ ว่า "นักท่องเที่ยว นิยม เดินทาง มา เยี่ยมชม สะพาน เพื่อ ชม แสง สี ทอง ของ พระอาทิตย์ ยามเช้า รวมถึง วิถีชีวิต ของ ชาวไทย และ ชาว มอญ" (เปิด อ่าน 7 พ.ย. 2569) https://ww2.kanchanaburi.go.th/travel/detail/33

11. ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน), วิกิชุมชน: วังกะ หัวข้อประวัติศาสตร์ชุมชน ข้อความว่า "โดยหลวงพ่ออุตตมะได้มรณภาพในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ.2549" (เปิดอ่าน 12 พ.ย. 2569) https://wikicommunity.sac.or.th/community/470

12. ผู้จัดการ ออนไลน์, "ปลัด ทต.วังกะ ชวน เที่ยว เมือง ทะเล หมอก ที่สังขละบุรี - แวะ กราบ สังฆาร “หลวงพ่ออุตตมะ”" 6 ธ.ค. 2554 ข้อความว่า "มรณภาพเมื่อเวลา 07.22 น.วันที่ 18 ตุลาคม 2549" (เปิดอ่าน 12 พ.ย. 2569) https://mgronline.com/local/detail/9540000155117

13. แนวหน้า, "สังขละบุรีจับมือโยธาฯ ตรวจโครงสร้างสะพานมอญ พบจุดเสี่ยง 5 จุด แนะ นทท.งดเดินขอบสะพานทั้งซ้ายขวา" 29 ส.ค. 2569 ข้อความว่า "เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 69" "ยังสามารถเปิดให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาเยี่ยมชมได้ตามปกติ" "งดเดินหรือถ่ายรูปบริเวณริมขอบสะพานทั้งซ้ายและขวา" "ควบคุมจำนวนผู้ที่อยู่บนสะพานในเวลาเดียวกันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม" และ "คาดว่าจะต้องใช้งบประมาณ 40-50 ล้านบาท" (เปิดอ่าน 12 พ.ย. 2569) https://www.naewna.com/n/?p=31866

บริษัท เอกสยาม แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105569142001
300/90 พรีเมียมเพลส ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 081 654 5922 | contact@eksiamlegal.com | eksiamlegal.com
ฉบับออนไลน์ https://sangkhlaburi.com/mon-bridge.html